

Opus RSE analiza el perfil de emisiones del parque vehicular español en las IV Jornadas sobre Zonas de Bajas Emisiones en León

El evento, organizado por ITS España, en colaboración con la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad y el Ayuntamiento de León, pone en común las diferentes políticas, metodologías y tecnologías que permiten hacer efectivas las Zonas de Bajas Emisiones en España.

León, 24 de abril de 2025 – En la IV Jornada de Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs), organizada por ITS ESPAÑA en León, se ha presentado el estado de implantación de las ZBEs en España. Varias ciudades han explicado sus planes y resultados en el diseño y gestión de estas zonas, así como sus efectos en el tráfico urbano.

Javier Buhigas, Director de Operaciones de Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) ha presentado resultados derivados de los más de 2,5 millones de mediciones realizadas entre 2023 y 2024 en numerosos municipios españoles, incluyendo Madrid, Barcelona, Coruña, Granada, Bilbao, San Sebastián e Irún. Los datos muestran que el sistema de distintivos ambientales tiene importantes limitaciones, y que la medición individualizada de las emisiones reales de cada vehículo, gracias a los sensores RSD de Opus, permitiría establecer soluciones más justas para el ciudadano y más eficientes para mejorar la calidad del aire.

La tecnología de OPUS RSE permite realizar evaluaciones precisas y detalladas sobre las emisiones reales de los vehículos en circulación (CO, CO₂, NO_x, HC, NH₃ y PM), proporcionando información clave para implementar y gestionar eficazmente las Zonas de Bajas Emisiones.

Sobre OPUS RSE:

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es el único laboratorio acreditado a nivel mundial con la norma ISO-17025 para la medición remota de las emisiones del tráfico rodado. La empresa diseña, fabrica y distribuye dispositivos RSD ('Remote Sensing Device') desde Madrid, España, y los comercializa globalmente. OPUS es líder mundial en la medición remota de emisiones, con experiencia en docenas de países en los cinco continentes.

Con un fuerte compromiso con la investigación y la innovación, OPUS RSE destina más del 50% de su presupuesto a desarrollar tecnologías que permitan una gestión del tráfico basada en las emisiones reales, creando un impacto positivo en el medioambiente y en la gestión del tráfico urbano.

Contacto de Prensa:

- comunica@opusrse.com
- +34 610 696 060
- www.opusrse.com





Tecnología RSD

- Medición 24/7 de las emisiones reales de cada día en su libre circulación.
- Plataforma de gestión y analítica avanzada única en el mundo.
- Sistema de alerta en tiempo real para la detección de vehículos altamente contaminantes.
- Tecnología madura y probada internacionalmente.



OPUS RSE es el único laboratorio a nivel mundial acreditado para medir a distancia las emisiones individuales de cada vehículo mediante teledetección

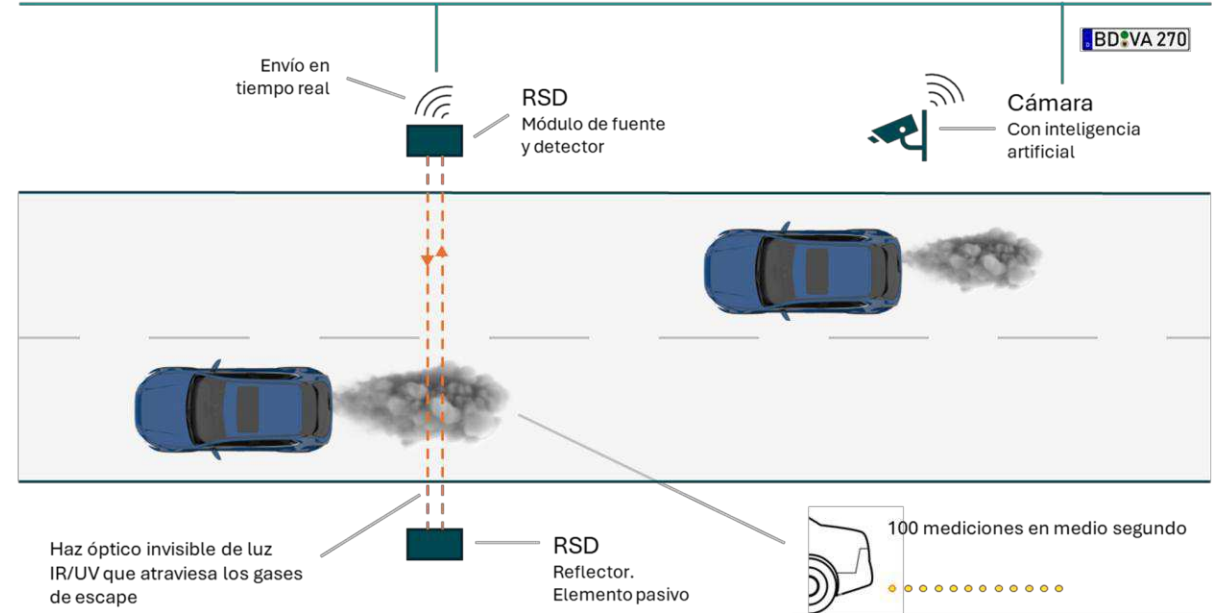


Emisiones
CO, CO₂, NO, NO₂,
HC, PM y NH₃

Cinética
Velocidad, aceleración,
VSP y carril

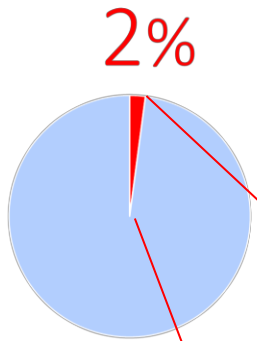
Ambientales
Temp., humedad,
presión, lluvia...

Info vehículo
Matrícula, categoría,
marca, modelo...

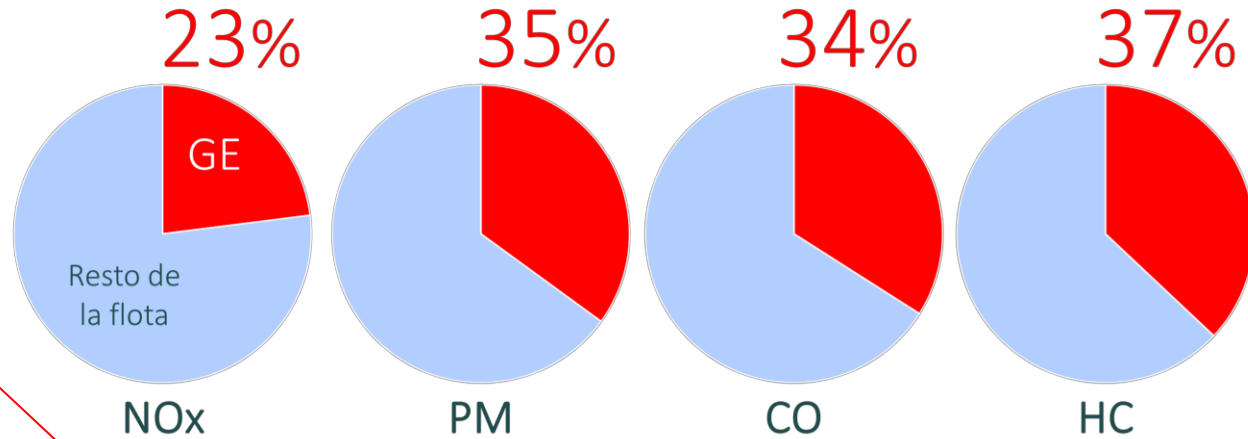


MUY POCOS VEHÍCULOS SON EL PRINCIPAL PROBLEMA

Porcentaje del parque circulante:

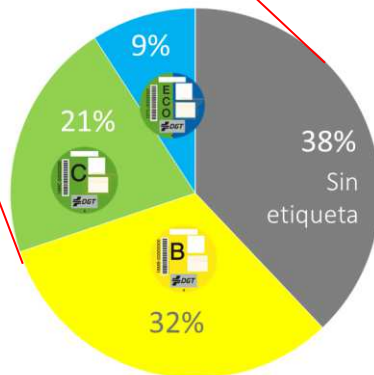


Contribución a las emisiones totales del tráfico:



Vehículos Grandes Emisores (GE)

Los vehículos más contaminantes en circulación



- Los vehículos más contaminantes son muy pocos vehículos (2%) pero son responsables de entre el 23% y el 37% de todas las emisiones producidas por el tráfico urbano.
- Estos vehículos extremadamente contaminantes no son necesariamente los más antiguos. De los vehículos GE, un 30% es ECO o C.

RESTRICCIONES JUSTAS Y EFICIENTES

Restringir la circulación a **sólo el 2%** de los vehículos **REALMENTE más contaminantes** es claramente la mejor opción.

Salvo en NOx, **actuar sobre vehículos sin etiqueta, B, C o ECO es igual de POCO eficiente:**

x% de coches afectados = x% de reducción de emisiones.

