

Lituania avanza hacia el control remoto de las emisiones del tráfico rodado: un estudio confirma la viabilidad y beneficios de la tecnología RSD

Madrid, 18 de septiembre de 2025 – OPUS RSE, líder mundial en la fabricación y comercialización de tecnología de medición remota de emisiones del tráfico (RSD, *Remote Sensing Devices*), aplaude la reciente publicación del Ministerio de Medio Ambiente de Lituania, que confirma la viabilidad técnica, económica y social de implementar sistemas de control remoto de las emisiones reales de los vehículos.

El estudio, encargado por el propio Ministerio de Medioambiente de Lituania, evaluó la madurez de esta tecnología y las distintas modalidades de implantación, concluyendo que una opción híbrida — con equipos tanto fijos como móviles en carreteras— es la más eficaz. Con este enfoque, se podría auditar hasta el 80% del parque automovilístico de Lituania, identificando aproximadamente al 2 % de vehículos *super contaminantes* en circulación, responsables de una parte desproporcionada de las emisiones.

Los resultados económicos son igualmente contundentes: con una inversión muy razonable, estimada en 12,7 millones de euros en un periodo de 15 años, el país obtendría beneficios sociales y económicos cercanos a los 600 millones de euros. Además, se proyecta que cada año se reducirían de forma significativa las emisiones del transporte por carretera: un 6,4 % en óxidos de nitrógeno (1.446 toneladas), un 10,3 % en partículas sólidas (193 toneladas) y hasta un 50 % en monóxido de carbono (5.817 toneladas).

El ministro interino de Medio Ambiente, Povilas Poderskis, subrayó que ***“esta no es una inversión en gastos, sino en beneficios sostenibles para la sociedad: aire más limpio, menores costes sanitarios y una mejora directa en la calidad de vida de la población. El control remoto de las emisiones del tráfico rodado permitiría además reducir con precisión el número de vehículos altamente contaminantes, sin afectar a los conductores que cumplen con la normativa”***.

La publicación recuerda también que el transporte por carretera es la mayor fuente de emisiones de óxidos de nitrógeno en Lituania, con casi el 60 % del total de emisiones en el país en 2023. Debido al incumplimiento de los compromisos europeos de reducción de emisiones, el país afronta procedimientos de infracción de la Unión Europea. La implantación del control remoto de emisiones vehiculares se perfila, por tanto, como una herramienta clave para cumplir con las obligaciones comunitarias y mejorar la salud pública. Según la Agencia Europea de Medio Ambiente, más de 2.000 personas mueren prematuramente cada año en Lituania a causa de la contaminación del aire.

Los ensayos piloto realizados en 2021 en la capital del país, Vilna, ya habían confirmado que entre un 2% y un 4% de los vehículos generan cerca de la mitad de la contaminación del transporte en la ciudad. La tecnología RSD de OPUS RSE está específicamente diseñada para identificar estos focos críticos de contaminación de forma rápida, precisa, no intrusiva y justa.

“Este estudio refuerza lo que en OPUS RSE llevamos años demostrando en otros países: la medición remota de las emisiones de los vehículos para encontrar a los vehículos altamente contaminantes es la forma más eficaz, justa y rentable de garantizar un aire limpio en nuestras ciudades, minimizando el impacto sobre la libre circulación de los ciudadanos. Lituania abre camino en Europa del Este, y estamos convencidos de que muchos otros países seguirán este ejemplo”, señaló Josefina de la Fuente, Directora General de OPUS RSE.

Nota de prensa del Ministerio de Medioambiente de Lituania:

[Aplinkos ministerija: siūloma vykdyti nuotolinę automobilių taršos kontrolę - Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija](#)

Sobre OPUS RSE:

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es el único laboratorio acreditado a nivel mundial con la norma ISO-17025 para la medición remota de las emisiones del tráfico rodado. La empresa diseña, fabrica y distribuye dispositivos RSD ('Remote Sensing Device') desde Madrid, España, y los comercializa globalmente. OPUS es líder mundial en la medición remota de emisiones, con experiencia en docenas de países en los cinco continentes.

Con un fuerte compromiso con la investigación y la innovación, OPUS RSE destina más del 50% de su presupuesto a desarrollar tecnologías que permitan una gestión del tráfico basada en las emisiones reales, creando un impacto positivo en el medioambiente y en la gestión del tráfico urbano.

Contacto de Prensa:

- comunica@opusrse.com
- +34 610 696 060
- www.opusrse.com