

## OPUS RSE participa en Acusticat 2026 presentando la integración de radares acústicos y con la medición remota de emisiones vehiculares en Barcelona

**Barcelona, 30 de abril de 2026.** OPUS RSE ha participado en **Acusticat 2026**, el **VI Congrés d'Acústica de Catalunya**, donde presenta la integración de radares acústicos con sistemas de teledetección de las emisiones del tráfico rodado.

La presencia de OPUS RSE en este foro refuerza el posicionamiento de la compañía en el ámbito de la **tecnología aplicada a la movilidad sostenible**, la calidad del aire y la gestión ambiental urbana. La ponencia aborda una cuestión cada vez más relevante para las ciudades europeas: **la necesidad de integrar, en una misma lógica operativa, la medición individualizada del ruido y las emisiones contaminantes de cada vehículo**, con el fin de disponer de herramientas más precisas para identificar los vehículos con mayor impacto ambiental en las ciudades.

Durante su intervención, Javier Buhigas ha explicado la tecnología de OPUS, capaz de medir a distancia y en tiempo real las emisiones del tubo de escape, el nivel sonoro, el comportamiento de conducción, variables ambientales y la identificación del vehículo, todo ello sin interrumpir el tráfico.

Otro de los ejes de la intervención es el nuevo marco regulatorio europeo. OPUS RSE subraya en Acusticat 2026 la relevancia del **Roadworthiness Package** de la Comisión Europea, presentado en abril de 2025, que introduce un nuevo escenario para la medición remota de emisiones en la Unión Europea. La propuesta contempla que las autoridades nacionales se doten de dispositivos de medición remota que midan las emisiones reales de una parte significativa de la flota de cada país, identificando a los vehículos altamente emisores. En paralelo, el evento hace referencia a la **norma UNE 82509:2026**, relativa a los instrumentos de medida remota de emisiones de vehículos, metrología, requisitos y ensayos. La inclusión de esta norma pone de relieve la importancia de contar con un marco técnico sólido para asegurar la fiabilidad y trazabilidad de estas mediciones, un aspecto esencial para su futura aplicación en políticas públicas, vigilancia ambiental y sistemas de control basados en evidencia objetiva.

La participación de OPUS RSE en Acusticat 2026 se realiza gracias al proyecto europeo **DAVER**, que desarrolla una monitorización autónoma 24/7 con integración de datos, combinando medición remota de ruido y emisiones en una solución que no ofrece actualmente ninguna otra tecnología en el mercado con ese mismo grado de integración. El proyecto se articula en torno a pilotos en **Barcelona, Tesalónica y Groningen**, y se apoya en avances como el refuerzo de robustez tecnológica, nuevos armarios de despliegue, integración del ruido, exploración de partículas PN y una plataforma digital orientada a la explotación operativa de los datos.

Con esta ponencia, OPUS RSE lleva a Acusticat 2026 una visión aplicada y rigurosa sobre **el futuro del control ambiental del tráfico urbano**. La intervención no se limita al plano tecnológico, sino que conecta la innovación sensorica con la regulación europea, la normalización técnica y las necesidades reales de las ciudades. El mensaje de fondo es inequívoco: la gestión del ruido y de las emisiones del tráfico avanza hacia modelos integrados, basados en medición real, identificación precisa de fuentes y capacidad de intervención más eficaz sobre los vehículos que concentran una mayor carga contaminante y acústica.

---

**Sobre OPUS RSE:**

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es el único laboratorio acreditado a nivel mundial con la norma ISO-17025 para la medición remota de las emisiones del tráfico rodado. La empresa diseña, fabrica y distribuye dispositivos RSD ('Remote Sensing Device') desde Madrid, España, y los comercializa globalmente. OPUS es líder mundial en la medición remota de emisiones, con experiencia en docenas de países en los cinco continentes.

Con un fuerte compromiso con la investigación y la innovación, OPUS RSE destina más del 50% de su presupuesto a desarrollar tecnologías que permitan una gestión del tráfico basada en las emisiones reales, creando un impacto positivo en el medioambiente y en la gestión del tráfico urbano.

**Contacto de Prensa:**

- [comunica@opusrse.com](mailto:comunica@opusrse.com)
- Fernando Rivas: +34 630 53 54 79
- [www.opusrse.com](http://www.opusrse.com)