

Europa avanza hacia el control real de emisiones del tráfico con tecnología española de teledetección como herramienta clave

Madrid reúne a Comisión Europea, expertos internacionales y administraciones públicas en torno a la nueva regulación y primera norma técnica en la UE para medir las emisiones de los vehículos en la carretera. Frente a modelos de restricción de la circulación generalistas, que afrontan fragilidad procesal, la teledetección de las emisiones reales de cada vehículo gana valor en un entorno que pide soluciones más selectivas y eficaces.

Madrid, 22 de abril de 2026. La medición remota de las emisiones del tráfico se consolida como una de las herramientas clave para transformar las políticas de calidad del aire en Europa. Así se ha puesto de manifiesto hoy en la jornada *"The Vehicle Emissions Remote Sensing Revolution in Europe"*, celebrada en la sede de la Comisión Europea en Madrid.

El encuentro ha reunido a representantes institucionales europeos, administraciones públicas, expertos técnicos y entidades sociales para abordar un cambio de paradigma: pasar de controles generalistas a una supervisión basada en **mediciones reales de cada vehículo en circulación**.

En este contexto, se ha presentado el **proyecto europeo DAVER** (Data for Vehicle Emissions and Noise Remote Sensing), impulsado por **EIT Urban Mobility**, que busca acelerar el despliegue operativo de la teledetección de emisiones y ruido en Europa.

Un cambio regulatorio en marcha

Uno de los ejes centrales de la jornada ha sido la evolución del marco normativo europeo. **Peter Szatmári**, policy officer de la Dirección General de Movilidad y Transporte de la **Comisión Europea**, presentó la propuesta legislativa *"Roadworthiness Package"*, que introduce de forma obligatoria la medición remota de las emisiones vehiculares para identificar a vehículos "altamente contaminantes" en las vías públicas de forma no intrusiva. La propuesta legislativa se encuentra en su fase final de negociación.

Desde el ámbito científico, **Kaylin Lee**, investigadora del **International Council on Clean Transportation** (ICCT), la entidad que descubrió el "Dieselgate", destacó el papel de esta tecnología para diseñar políticas públicas más eficaces y basadas en evidencia, especialmente en la identificación de los estos vehículos llamados "grandes emisores".

Por su parte, **Roel Vaneerdeweg**, responsable de políticas públicas en la Agencia de Medio Ambiente del **Gobierno de Flandes**, aportó la experiencia práctica de la región belga, donde la teledetección ya ha demostrado resultados significativos en la reducción de emisiones y cuyo plan es un despliegue masivo en todo el territorio, para reforzar las ITVs.

Identificar a los grandes emisores: una urgencia en Europa

Uno de los datos más relevantes abordados durante el encuentro es que una pequeña parte del parque de vehículos concentra gran parte del impacto ambiental.

Se estima que **sólo el 2% de los vehículos genera más del 40% de las emisiones contaminantes**, lo que refuerza la necesidad de políticas más selectivas y basadas en evidencia. Estos vehículos llamados “grandes emisores” pueden ser de cualquier tipo, edad y combustible, y circulan sin suficiente control por las carreteras de todo Europa.

La **tecnología de teledetección** permite precisamente encontrar a los vehículos más contaminantes en condiciones reales de circulación, sin afectar al tráfico ni a la mayoría de conductores, actuando sobre los pocos vehículos que son realmente el problema de la contaminación atmosférica.

El proyecto **DAVER** se presenta como una solución de implementación masiva para Europa, de tal modo que las autoridades públicas puedan utilizar este tipo de tecnología de forma sencilla, automatizada y con impacto real para los ciudadanos.

Europa, decidida. España, a la vanguardia

Europa avanza hacia un modelo de control ambiental más justo, eficiente y basado en datos reales. La Comisión Europea puso sobre la mesa en abril de 2025 la propuesta legislativa que **obliga a todos los países de la UE** a equiparse con estos sistemas y realizar una vigilancia continua en la vía pública para **encontrar a los “grandes emisores”**. Esta nueva legislación mejorará radicalmente el control de las emisiones en Europa, con un impacto inexistente sobre los ciudadanos responsables.

Por otro lado, España se posiciona como uno de los países líderes en este ámbito gracias a la **aprobación de la norma UNE 82509:2026** y al desarrollo de la tecnología RSD por parte de Opus Remote Sensing, empresa española que fabrica la tecnológica líder del mercado desde Madrid. El **Centro Español de Metrología (CEM)** presentó la norma, consolidando el liderazgo técnico de España en este campo.

En un contexto en el que algunas medidas generalistas de restricción del tráfico están siendo discutidas en los tribunales, como la reciente **sentencia relativa a la Zona de Bajas Emisiones de Madrid**, la combinación de la futura regulación europea y de la norma UNE 82509:2026 refuerza la seguridad técnica y jurídica de **un enfoque complementario basado en la medición de las emisiones reales de los vehículos**. Frente a modelos más expuestos a controversias procedimentales, la teledetección permite actuar con evidencia objetiva sobre los vehículos que realmente más contaminan.

La jornada también puso en valor el papel de España en este ámbito. **Matías González**, secretario general del **Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública**, destacó el compromiso del Gobierno con el impulso de tecnologías aplicadas a la movilidad sostenible.

Tecnología en funcionamiento real

El evento incluyó una demostración en tiempo real de la tecnología de medición remota de emisiones vehiculares, que evidenció la capacidad de esta tecnología para operar de forma continua (24/7) y analizar cada vehículo de forma individual y precisa.

Estos dispositivos combinan avanzados sistemas de espectroscopía óptica para la medición a distancia de CO, NOx, HC, NH3 y PM de cada vehículo, análisis del ruido emitido por cada vehículo y soluciones

de visión artificial de última generación, creando así una supervisión automatizada y total de cada vehículo en calles y carreteras.

Impacto en salud pública: la voz de la sociedad civil

La jornada incorporó también la perspectiva social y sanitaria. **Mariano Pastor**, presidente de FENAER, junto a **Juan Ortiz** (ECODES) y **Ana Gutiérrez** (ITS España), subrayaron la urgencia de actuar frente a la contaminación del tráfico.

En España, la contaminación atmosférica provoca alrededor de **25.000 muertes prematuras al año**, lo que sitúa este problema como una de las principales amenazas para la salud pública.

El cierre institucional corrió a cargo de **Santiago González Muñoz**, del **Ministerio de Sanidad**, quien destacó la importancia de integrar nuevas herramientas tecnológicas en las estrategias de calidad del aire.

En resumen: un nuevo modelo para Europa

La apertura institucional del encuentro, a cargo de **Nikolaos Isaris**, de la Representación de la Comisión Europea en España, marcó el tono de una jornada que consolida el avance hacia un modelo de control ambiental más justo, eficiente y basado en datos reales.

El proyecto DAVER, el nuevo marco regulatorio europeo y la estandarización técnica configuran un escenario en el que Europa avanza hacia políticas más precisas, centradas en los vehículos que realmente generan mayor impacto y minimizando las cargas para la ciudadanía. Estos pilares consolidan **un nuevo modelo de inspección**, en el que los vehículos no solo serán evaluados en revisiones periódicas en las ITV's, sino también serán monitorizados de forma remota, continua y no intrusiva en la carretera.

Sobre OPUS RSE:

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es el único laboratorio acreditado a nivel mundial con la norma ISO-17025 para la medición remota de las emisiones del tráfico rodado. La empresa diseña, fabrica y distribuye dispositivos RSD ('Remote Sensing Device') desde Madrid, España, y los comercializa globalmente. OPUS es líder mundial en la medición remota de emisiones, con experiencia en docenas de países en los cinco continentes.

Con un fuerte compromiso con la investigación y la innovación, OPUS RSE destina más del 50% de su presupuesto a desarrollar tecnologías que permitan una gestión del tráfico basada en las emisiones reales, creando un impacto positivo en el medioambiente y en la gestión del tráfico urbano.

Para más información visita www.opusrse.com o contacta a info@opusrse.com

Contacto de Prensa:

comunica@opusrse.com

Fernando Rivas: +34 630 53 54 79

www.opusrse.com